



TRANSPORDIAMET

Tiit Ploompuu

tiit.ploompuu@gmail.com

Teie 20.02.2024 nr e-kiri

Meie 13.03.2024 nr 7.1-1/24/2883-2

**Tihu maaparandusehitiste  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastus  
riigiteede nr 84 ja nr 12129 maaüksusel ja  
kaitsevööndis Hiiu maakonnas**

Austatud hr Ploompuu

Olete taotlenud Transpordiametilt uut kooskõlastust Hiiu maakonna Hiiumaa valla Tihu maaparandussüsteemi projekti (OÜ Inseneribüroo STEIGER töö nr 20/3227). Projekt hõlmab riigitee nr 84 Emmaste-Luidja km 19,01 olemasoleva ristmiku rekonstrueerimist (Selektor projekt OÜ töö nr P20020), mille alusel on huvitatud isikuga sõlmitud ristumiskoha ehitamise leping nr 7.1-1/21/99-2. Riigitee nr 12129 Valgu-Lelu-Leemeti km 12,90 ja km 15,30 olemasolevad ristmike puhul on tegemist kruusateede remondiga. Maaparandussüsteemi eesvoolud läbivad riigitee nr 84 km 14,73, km 16,27 ja km 17,50 olemasolevaid truupe.

Andsime nõusoleku tee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks 05.03.2021 kirjaga nr 7.1-1/21/4735-2, nõusolek kehtis kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** OÜ Inseneribüroo STEIGER töö nr 20/3227 „Tihu maaparandusehitiste ja Õngu-Teetooma tee REK projekt ning Leluselja tee ehitusprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega.

1. Riigitee nr 12129 teelõik km 10,43-20,125 oli remondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii kuni 04.01.2025 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Maaparandusrajatise rekonstrueerimisest huvitatud isik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil

[maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee);

- 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus ([#td-ja-piirangud-ma](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid)) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
  5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
  6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
  8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
  9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
  10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 1. JOONIS 1\_28.12.pdf  
2. JOONIS 8\_30.11.21.pdf

58581095, [Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee](mailto:Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee)